



# REGLAMENTO TÉCNICO RESISTENCIA SERIES



## **1.- MOTOCICLETAS ADMITIDAS**

Serán admitidas a participar motocicletas de venta en establecimientos del sector y homologadas para la circulación por vías públicas. Quedan excluidas las motos de supermotard, motocross y enduro. En cualquier caso, el organizador se reserva el derecho de admitir a participar un modelo concreto de moto a su criterio.

## **2.- CATEGORÍAS**

Se establecerán tres categorías:

- Hasta 125 c.c.
- De 126 a 600 c.c.
- Superiores a 600 c.c.

## **3.- CARACTERÍSTICAS**

### **3.1 Chasis**

**3.1.1** El número de chasis tendrá que coincidir obligatoriamente con la numeración de la ficha técnica de la motocicleta, que deberá presentarse obligatoriamente en la verificación técnica.

**3.1.2** Los refuerzos y modificaciones en chasis, basculante y tijas están prohibidos, a excepción de los necesarios para colocar un amortiguador de dirección y la “aleta de tiburón” en el basculante.

**3.1.3** Para que no se dañe el chasis en caso de caída, se pueden instalar dos topes (máximo) protectores de plástico, de forma cilíndrica, y debidamente atornillados, uno a cada lado del cuadro. Estas protecciones deberán tener un diámetro mínimo de 30 mm y máximo de 76 mm. No podrán sobresalir más de 30 mm del chasis y deberán adecuarse a la forma del mismo. Estas protecciones no podrán instalarse en el área del reposapiés.

### **3.2 Carenados**

**3.2.1** Está autorizado el cambio de los carenados y colín originales por otros de fibra de vidrio, siempre y cuando mantengan el aspecto exterior original y los anclajes al chasis.

**3.2.2** El carenado exterior tendrá que ser capaz de retener 5 litros de líquido; si la carrera o entrenamientos son declarados en lluvia el carenado inferior llevará como mínimo dos agujeros descubiertos de 25 mm. de diámetro.

### **3.3 Depósito de combustible**

El depósito de combustible debe ser el producido originalmente por el fabricante para la moto homologada.

### **3.4 Otros elementos**

**3.4.1** Se podrá sustituir el puño de gas por uno de accionamiento rápido, con sistema de doble cable.

**3.4.2** Se podrá sustituir la araña del carenado superior.

**3.4.3** Es obligatorio el montaje original del cubrecadena sin modificación alguna.

**3.4.4** Está permitida la extracción de la tapa del piñón de la transmisión secundaria, siempre y cuando no afecta al cubrecadena.

**3.4.5** Está autorizada la sustitución de los conductos de airbox por otros de fibra.

### **3.5 Suspensiones y amortiguadores de dirección**

**3.5.1** Se permite la instalación de un amortiguador de dirección.

**3.5.2** Se autoriza la sustitución del amortiguador trasero.

**3.5.3** Las barras, tapones y/o depósito de la horquilla delantera serán los originales producidos por el fabricante.

### **3.6 Frenos, ruedas y neumáticos**

**3.6.1** Está permitido el cambio de latiguillos, depósito, pastillas, pinzas, discos y bombas de freno.

**3.6.2** Está prohibido el uso de llantas diferentes a las homologadas por el fabricante.

**3.6.3** Los neumáticos serán de tipo comercial, de uso exclusivo para circular por la vía pública y estarán homologados por la norma DOT. La profundidad del dibujo será de 2,5 mm. mínimo.

**3.6.4** Están prohibidos los neumáticos de competición tipo "slick" o "slick manipulado".

### **3.7 Motor y caja de cambios**

**3.7.1** Se permite modificar la relación de compresión variando únicamente el espesor de la junta de la culata.

**3.7.2** Está prohibida la modificación de los conductos de culata, guías, cámara de combustión y alojamientos de vasos de taquets. Está prohibida la modificación o sustitución de árboles de levas, pistones, bielas y cigüeñal.

**3.7.3** Las válvulas de la culata y sus muelles tendrán que mantenerse como los homologados por el fabricante.

**3.7.4** La bomba de aceite no podrá sufrir modificación alguna o cambio

**3.7.5** El sistema de embrague se mantendrá como el homologado por el fabricante.

**3.7.6** El alternador deberá ser el original y tendrá que estar operativo.

**3.7.7** El filtro de aire y la caja deberán permanecer sin modificación alguna.

**3.7.8** No está permitida la modificación de la caja de cambios.

**3.7.9** Todos los respiraderos del motor y/o desvaporizadores deberán terminar en un recipiente de 250 c.c. de capacidad mínima.

### **3.8 Sistema de refrigeración**

El radiador o radiadores serán los originales. Podrá extraerse el termostato y electro ventilador. Podrá cambiarse el bote expansor.

### **3.9 Sistema de escape**

**3.9.1** Se autoriza el cambio del sistema de escape siempre que sea por otro comercial, homologado y que cumpla con la normativa RFME y FIM, con un nivel sonoro igual o inferior a los 98 db. Se permite eliminar el catalizador.

**3.9.2** Se admite una tolerancia de 2 db en las verificaciones técnicas antes y después de la prueba.

### **3.10 Transmisión secundaria**

Está permitido el cambio de cadenas, piñones y plato.

### **3.11 Sistema eléctrico**

**3.11.1** El mazo de cables eléctricos se mantendrá sin modificaciones o cambios a excepción de la piña de luces que podrá suprimirse.

**3.11.2** Todos los elementos de señalización serán suprimidos o extraídos.

**3.11.3** Es obligatorio la instalación de un pulsador de paro colocado en el manillar.

## ***4.- USO DE CARBURANTES***

Únicamente está permitida la utilización de gasolinas de uso comercial que se puedan adquirir en los surtidores habituales. No se permite gasolina de competición ni con aditivos especiales.